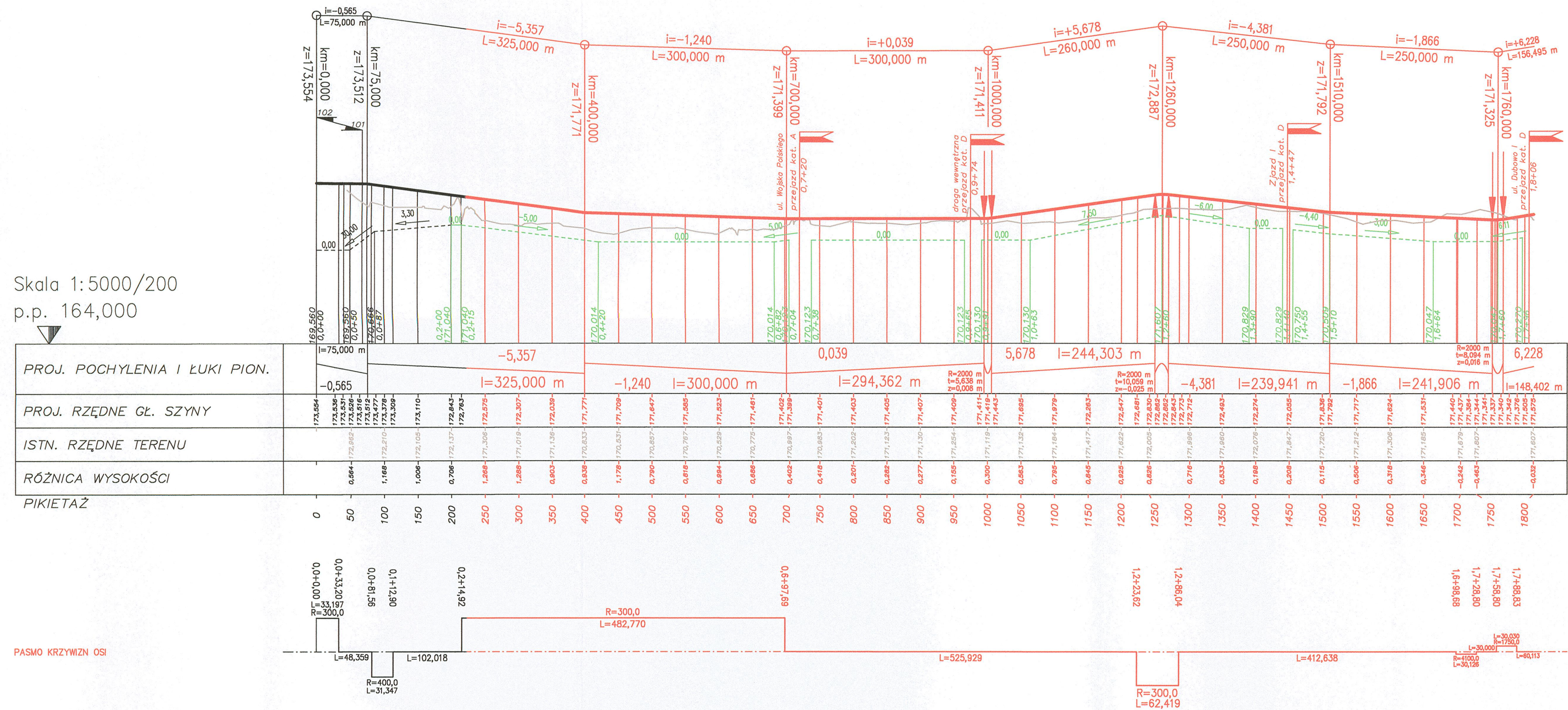


PROFIL PODŁUŻNY BOCZNICY i tor nr 200

LEGENDA:

- projektowana niweleta toru
- projektowana niweleta toru wg odrębnej decyzji administracyjnej
- istniejący teren
- projektowana niweleta rowu
- projektowana niweleta rowu z odrębnego opracowania

Skala 1:5000/200
p.p. 164,000



PROJ. POCHYLENIA I ŁUKI PION.	
PROJ. RZĘDNE GŁ. SZYNY	
ISTN. RZĘDNE TERENU	
RÓŻNICA WYSOKOŚCI	

PIKIETAŻ

PASMO KRZYWIZN OSI

Gmina Miasto Suwałki
reprezentowana przez:
Czesława Renkiewicza - Prezydent Miasta Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

TORPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Gniewkowska 1
01-253 Warszawa

**Budowa drogi gminnej wraz z bocznicą kolejową
od stacji „Las Suwalski” do ul. Dubowo I w Suwałkach**

PROJEKT BUDOWLANY

TOROWA

PROFIL PODŁUŻNY

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data i podpis:
Projektant	mgr inż. Dariusz Derlacz	LOD/2647/POOKo/15 w specjalności architektury kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych	01.2017
Sprawdzający	tech. Wojciech Błachnio	CBP-UPR/190/140/94 w specjalności konstrukcyjno-mechanicznej linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg	01.2017
Nr archiwalny:	Data oprac.	Skala:	Wersja:
	01.2017	1:5000/200	3
			Nr rys./Nr arkusza: T-002/1